OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
TEHNIČNA KOMISIJA SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU – COMMISSIONE TECNICA DEL CONSIGLIO PER LA PREVENZIONE E L'EDUCAZIONE NEL TRAFFICO STRADALE
Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8
6310 Izola – Isola
Tel: +386 5 66 00 100
E-mail: posta.oizola@izola.si
Internet: www.izola.si

Številka: 370-3/2019
Datum: 1. 7. 2019

Z A P I S N I K

1. seje Tehnične komisije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila v torek, 11. 6. 2019, ob 10. uri na lokacijah Strma pot, Pod Vinogradi, Razgled, Livade 12, Cetore, parkirišče pred jedilnico OŠ Livade

Uvodoma je predsednik pozdravil vse prisotne in ugotovil prisotnost ter sklepčnost seje.

PRISOTNI ČLANI KOMISIJE:

- Aleš Pesko, predstavnik Urada za gospodarske dejavnosti, investicije in komunalni razvoj, predsednik
- Boštjan Gorela, predstavnik Urada za gospodarske dejavnosti, investicije in komunalni razvoj
- Črtomir Krnel, predstavnik Občinskega inšpektorata in redarstva
- Rok Starc, predstavnik Javnega podjetja Komunala Izola
- Magdalena Eltigani Sabor, predstavnica Policijske postaje Izola

ODSOTNI ČLANI KOMISIJE: /

OSTALI PRISOTNI VABLJENI:

Maja Cetin, ravnateljica OŠ Livade (v kabinetnem delu točke 3 in 4 ter pri terenskem delu točke 5)

Petra Lazar, Urad za družbene dejavnosti Občine Izola (pri točki 3 in 4)

OSTALI PRISOTNI:

Špela Guštin, Urad za gospodarske dejavnosti, investicije in komunalni razvoj

Od vseh 5 članov tehnične komisije je prisotnih 5, odsotnih 0. Seja tehnične komisije je sklepčna.

Predsednik je nadalje predlagal sledeči dnevni red seje tehnične komisije:

1. Pobuda za ponoven terenski ogled na območju ulic Strma pot, Pod Vinogradi in Razgled
2. Pobuda za terenski ogled šolske poti do naslova Livade 12
3. Preveritev možnosti ustavljanja šolskega avtobusa ali kombija v središču naselja Cetore
4. Preveritev ustreznosti prometne signalizacije na cesti Malija–Šared v bližini avtobusnega postajališča »Cetore«
5. Razno

Maja Cetin je izpostavila problematiko varne šolske poti čez parkirišče pri jedilnici OŠ Livade, ki je bila SPVju posredovana 6. 11. 2018. Aleš Pesko je predlagal, da se problematiko obravnava v točki Razno. Prisotni so se s tem strinjali.

K 1. točki dnevnega reda

SPV je na svoji 16. seji dne 13. 11. 2018 obravnaval pobudo Sveta staršev OŠ Livade za organizacijo prevoza otrok v šolo iz ulic Strma pot, Pod Vinogradi, Razgled in Livade 12. Tehnična komisija je terenski ogled teh območij opravila že na svoji 1. seji dne 28. 11. 2016. SPV je zato sprejel naslednji sklep:

SPV predlaga, da Tehnična komisija SPV ponovno opravi ogled na terenu na območju ulic Strma pot, Pod Vinogradi in Razgled in preveri, če se je stanje od prvega terenskega ogleda spremenilo ter poda svoje mnenje.

Na podlagi tega sklepa SPV je Tehnična komisija SPV ponovno opravila terenski ogled predmetnega območja.

Tehnična komisija je ugotovila, da se je stanje na terenu od ogleda leta 2016 spremenilo le v eni točki, in sicer: odstranjen je bil ekološki otok na pločniku na Ulici Salvadora Allendeja, v bližini križišča z Ulico proletarskih brigad. Drugih sprememb ni ugotovila. Za odsek Ulice S. Allendeja med križiščem s Prešernovo cesto ter s Sončno potjo je pripravljen projekt za izvedbo pločnika.

K 2. točki dnevnega reda

SPV je na svoji 16. seji dne 13. 11. 2018 obravnaval pobudo Sveta staršev OŠ Livade za organizacijo prevoza otrok v šolo iz ulic Strma pot, Pod Vinogradi, Razgled in Livade 12. SPV je pri obravnavi pobude sprejel naslednji sklep:

SPV predlaga Tehnični komisiji SPV, da opravi ogled na terenu do naslova Livade 12 ter poda svoje mnenje.

Na podlagi tega sklepa je Tehnična komisija opravila terenski ogled in ugotovila, da je cesta JP640111 od Južne ceste do objekta Livade 12 brez pločnika ali drugih površin za pešce. Cesta je široka v povprečju 3,00 m, deloma je urejena enostranska bankina, ni javne razsvetljave. Cesta je slepa, na njej ni tranzitnega prometa, saj se konča pri objektu Livade 12. Zato se uporablja le za dostop do kmetijskih zemljišč in obravnavanega objekta. Omejitev hitrost na cesti je splošna omejitev hitrosti v naselju in sicer 50 km/h, saj se cesta nahaja v naselju. V planu je ureditev

približno 180 m odseka ceste od Južne ceste do točke, kjer cesta JP640111 prečka traso Parencane. Odsek ceste se bo razširil in ločil kolesarje od pešcev (Slika 1).

Slika 1: Prikaz odseka ceste, kjer je v planu ureditev

Tehnična komisija je sprejela naslednji

sklep:

Po mnenju tehnične komisije, je cesta JP640111 primerna za sedanji promet vozil in pešcev, ker je dovolj široka za trenutni promet, ki poteka po njej. Je dovolj pregledna, saj ni nepreglednih ovinkov. Status ceste je cesta v naselju.
Komisija je mnenja, da pešci niso bolj ogroženi, kot na drugih primerljivih cestah.

K 3. točki dnevnega reda

SPV je na 2. seji (14. 5. 2019) obravnaval pobudo, ki jo je na Urad za družbene dejavnosti poslalo Društvo za kulturo, šport in razvoj vasi Cetore. Pobudniki navajajo, da se je v zadnjih letih precej spremenila starostna sestava prebivalcev v Cetorah in tam zaradi priseljevanja mladih družin živi veliko otrok. Na lokalni cesti iz Cetor do avtobusnega postajališča ob cesti Malija-Šared ni pločnikov oziroma prostora za umik pešcev. Cesta ni varna, je pa edina pot do postajališča. Mnogi uporabljajo tudi neurejeno in neosvetljeno makadamsko bližnjico, ki prav tako ni varna. Pobudniki zato opozarjajo na 56. člen Zakona o osnovni šoli in na dolžnost ustanovitelja, da za šoloobvezne otroke poskrbi za varno pot do šole, zagotovi brezplačen prevoz do šole, če je prebivališče od nje oddaljeno več kot 4 km, oziroma zagotovi brezplačen prevoz do šole ne glede na oddaljenost otrokovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih

razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Pobudniki predlagajo, da bi po učence kombi prišel v središče vasi Cetore. SPV je sprejel naslednji sklep:
SPV predlaga, da Tehnična komisija SPV preveri, ali je možno, da bi šolski kombi ali avtobus učence pobiral v centru vasi Cetore, zaradi nujnega zagotavljanja varnosti otrok na poti v šolo.

Maja Cetin je še enkrat na kratko predstavila problematiko. Podan je bil tudi predlog, da se organizira prevoz z manjšim kombijem iz vasi ter zmanjša hitrost na glavni cesti.

Tehnična komisija je opravila ogled in ugotovila, da je cesta JP640401 do vasi Cetore ozka, z urejenimi bankinami, brez pločnikov. Cesta nima ustrezne nosilnosti in zato ni primerna za avtobusni promet. Parkirišče (parcela 4748 k.o. Cetore) v vasi je makadamsko, brez oznak. Potrebno bi bilo preveriti lastništvo in namembnost. Odsek ceste od glavne ceste LC140023 do vasi Cetore je izven naselja.

Tehnična komisija je sprejela naslednji

sklep:

Komisija je ugotovila, da avtobus ne more priti v središče vasi Cetore, ker je cesta neprimerna za tak promet in ni urejenih avtobusnih postajališč. Vožnja s kombijem je možna do središča vasi.

K 4. točki dnevnega reda

SPV je na 2. seji (14. 5. 2019) obravnaval pobudo, ki jo je na Urad za družbene dejavnosti poslalo Društvo za kulturo, šport in razvoj vasi Cetore. Pobudniki navajajo, da se je v zadnjih letih precej spremenila starostna sestava prebivalcev v Cetorah in tam zaradi priseljevanja mladih družin živi veliko otrok. Na lokalni cesti iz Cetor do avtobusnega postajališča ob cesti Malija-Šared ni pločnikov oziroma prostora za umik pešcev. Cesta ni varna, je pa edina pot do postajališča. Mnogi uporabljajo tudi neurejeno in neosvetljeno makadamsko bližnjico, ki prav tako ni varna. Pobudniki zato opozarjajo na 56. člen Zakona o osnovni šoli in na dolžnost ustanovitelja, da za šoloobvezne otroke poskrbi za varno pot do šole, zagotovi brezplačen prevoz do šole, če je prebivališče od nje oddaljeno več kot 4 km, oziroma zagotovi brezplačen prevoz do šole ne glede na oddaljenost otrokovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Pobudniki predlagajo, da bi po učence kombi prišel v središče vasi Cetore.

Izpostavljeno je bilo tudi, da je obstoječe postajališče ob cesti Malija-Šared nevarno in bi tam bilo potrebno preveriti prometno signalizacijo in omejiti hitrost. SPV je sprejel naslednji sklep:
Tehnična komisija SPV naj preveri ustreznost prometne signalizacije okoli obstoječega avtobusnega postajališča na cesti Malija-Šared.

Tehnična komisija je opravila terenski ogled in ugotovila, da je avtobusno postajališče označeno, da je izven naselja in da na cesti ni znaka za omejitev hitrosti. Na cesti je signalizacija, ki opozarja na prisotnost otrok na vozišču. V bližini avtobusnega postajališča je urejeno križišče za Malijo in cestni priključek, ki ni križišče.

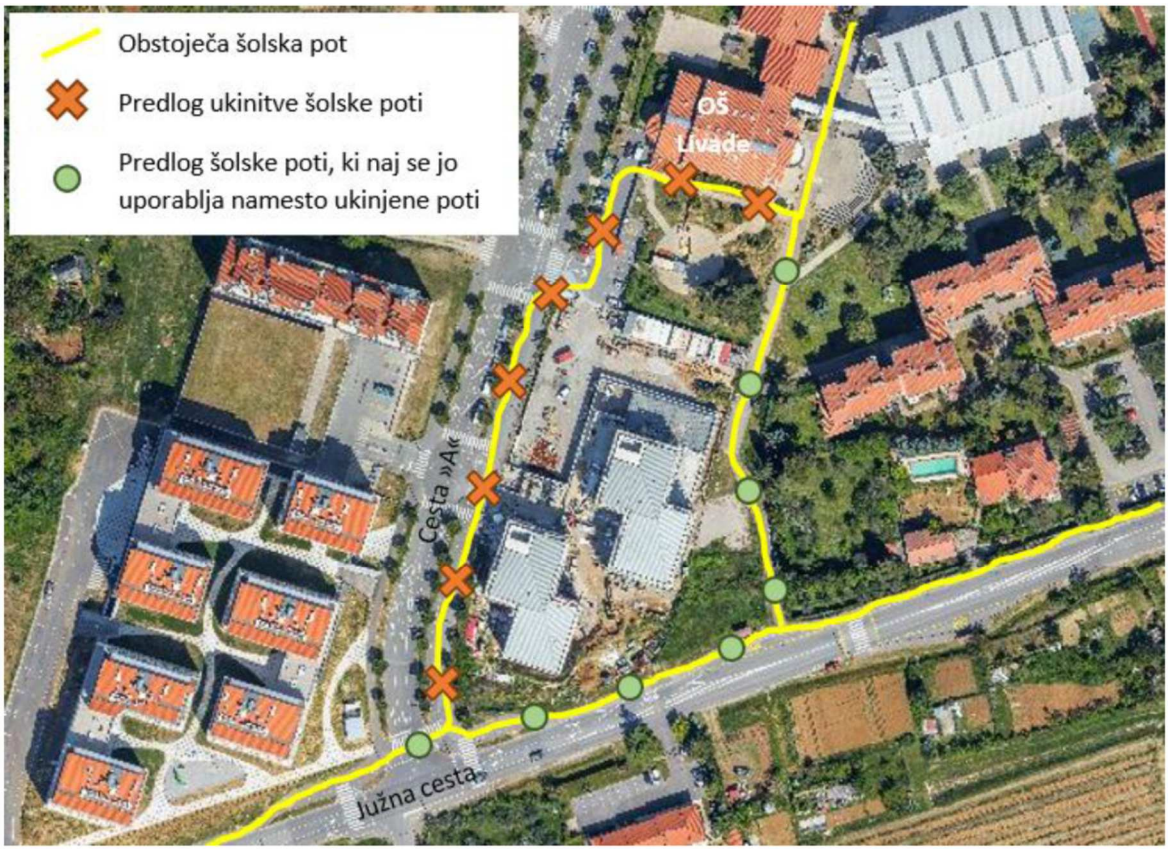
Tehnična komisija je sprejela naslednji

sklep:

- **Predlaga se, da se na glavni cesti LC 140023 z obeh smeri avtobusnega postajališča omeji hitrost na 60 km/h.**
- **Posebna označitev cestnega priključka s signalizacijo na glavni cesti ni potrebna.**
- **Predlaga se, da se pristopi k ureditvi novega avtobusnega postajališča za smer Korte s pripadajočo potrebno infrastrukturo (površine za pešce, prehod za pešce, razsvetljava ipd.) ob križišču za Malijo.**

K 5. točki dnevnega reda

Maja Cetin je predstavila pobudo za spremembo šolske poti v bližini OŠ Livad, ki je bila na SPV poslana 6. 11. 2018 in jo je SPV obravnaval na svoji 16. seji, ki je bila 13. 11. 2018. Šolska pot je trenutno speljana skozi dostavno parkirišče pri jedilnici, kjer je zjutraj velika gneča avtomobilov in učencev, tako tistih, ki izstopajo iz avtomobilov kot tistih, ki prihajajo v šolo peš. Starši, ki otroke zjutraj pripeljejo v šolo in enoto vrtca v VČT Livade, parkirajo na parkirišču pri jedilnici. Vozila puščajo kar na sredi ceste, ker otroka pospremijo do šole oziroma vrtca, s tem pa onemogočajo dovoz prehrane v šolsko kuhinjo in ustvarjajo tudi gnečo na vozišču. Tudi prometna signalizacija na tem parkirišču naj ne bi bila pravilna in jo je potrebno preveriti. Na seji SPV je bil podan predlog, da se ukine del šolske poti, ki poteka ob »cesti A« (Slika 2). Učenci, ki prihajajo iz smeri Jagodja, tako za pot do šole ne bi uporabljali šolske poti ob »cesti A«, ampak pot, ki to cesto prečka in se nadaljuje do avtobusnega postajališča na Južni cesti. Pri postajališču šolska pot zavije proti severu in poteka dalje proti OŠ Livade.



Slika 2: Prikaz obstoječe in predlog ukinitve dela šolske poti pri OŠ Livade.

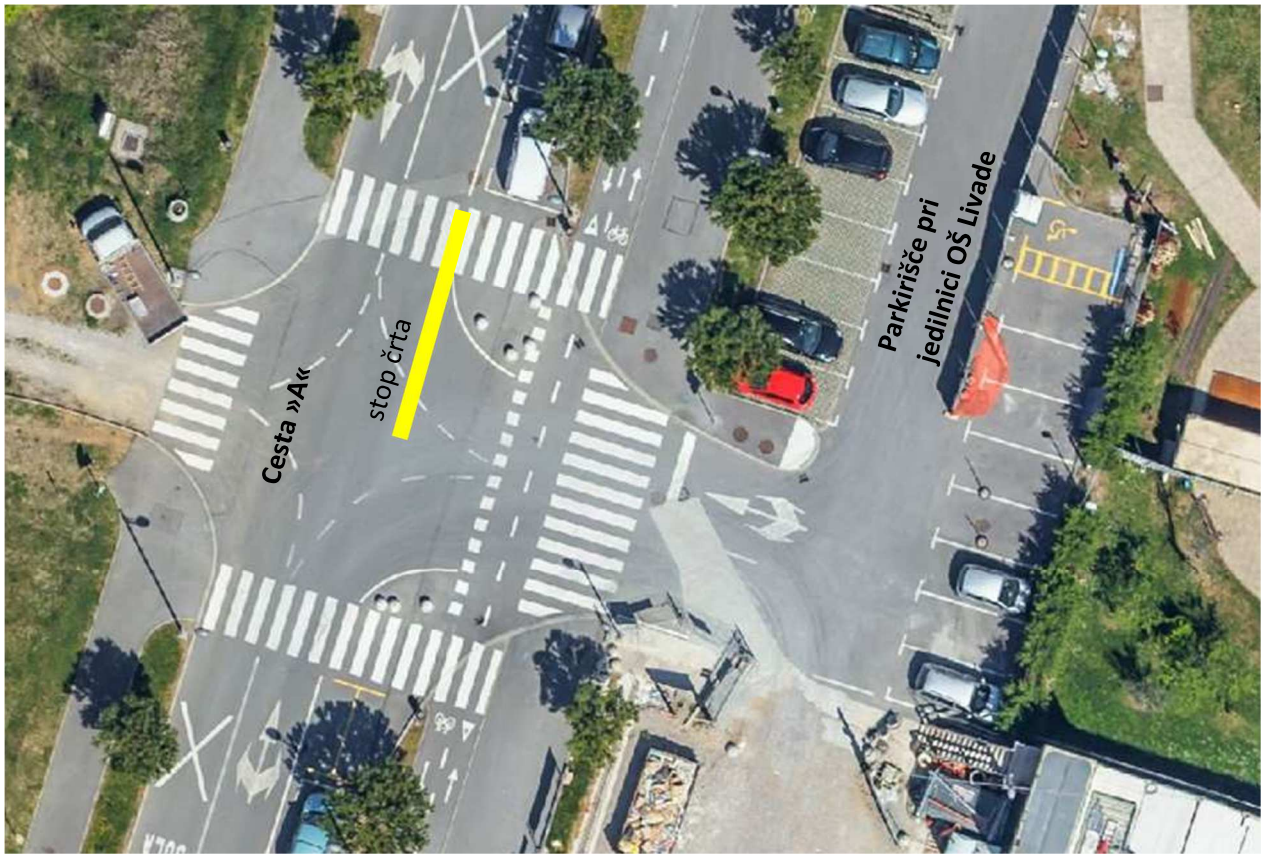
Tehnična komisija SPV je opravila terenski ogled in ugotovila, da bi šolska pot lahko potekala tako, kot prikazuje Slika 2: pot bi bila speljana po pločniku na Južni cesti in nato skozi glavni vhod, vrata pri jedilnici pa bi se zaklenila in učenci skoznje ne bi imeli dostopa do šole.

Ugotovljeno je bilo, da je zaradi parkiranih vozil na »cesti A« slaba preglednost pri izvozu iz parkirišča pri jedilnici. Za zagotovitev večje preglednosti bi bilo potrebno na cestišču »ceste A« zarisati še eno stop črto (Slika 3).

Tehnična komisija je sprejela naslednji

sklep:

Tehnična komisija predlaga, da se ukine obstoječi del šolske poti, ki poteka po »cesti A« in preko parkirišča pri jedilnici OŠ Livade. Šolska pot naj prečka »cesto A« in poteka ob Južni cesti do avtobusnega postajališča, kjer nato zavije proti OŠ. Ustrezno naj se prilagodi križišče »ceste A« in priključka s parkiriščem tako, da bo zagotovljena preglednost, kot je označeno na Sliki 3.



Slika 3: Zaris dodatne stop črte na »cesti A«.

Seja je bila zaključena ob 12:05 uri.

Zapisala: Predsednik

Špela Guštin Aleš Pesko